

**1 SEMI-REMORQUE "175BTK" VERSION PORTE CONTAINER 1 de 20"  
CARROSSERIE DEBACHAGE TOTAL- 3 essieux disque - PTC 34/38T**

**Description chassis 150 BTK**

**TRAIN ROULANT**

3 Essieux GIGANT EURO AXLE à freins à disques D430 x Ep. 45 déport 120 mm et goujons mixtes (jantes Acier/alu) avec soufflets D300. pour monte simple  
Prédisposition relevage essieu bilatéral  
Freinage CEE 2 lignes - EBS 2S2M avec prise ISO 7638  
Suspension pneumatique avec commande Monte/Baisse  
Entraxes longerons et ressorts pour grande stabilité de 1300mm  
**6 Roues 385/55 R22,5 XTE profil routier MICHELIN dép.120 avec 6 bavettes**  
Système anti-projections norme CEE par 6 ailes enveloppantes + 2 bavettes arrière

**ATTELAGE**

Pivot 2" interchangeable démontable par-dessous à 1 position (1660 mm) - Col de cygne ép. 150 mm  
**PLATEAU DROIT 13 620 x 2 450 mm**  
Plateau acier, longerons doubles en I, cadre extérieur rives acier en profil à froid avec plat d'arrêt sur la bordure extérieure et traverses en I au pas de 450 mm environ pour chargement uniformément réparti  
Traverse arrière renforcée pour chargement arrière répétitifs.  
Plancher lamellé collé épaisseur 34mm sur 7 profils oméga acier (pour chariot de 7 tonnes PTC)  
Dispositifs anti-encastrement latéraux relevables deux lames (CEE)  
Dispositifs anti-encastrement arrière comprenant une balise en acier laqué blanc et un pare-choc en acier couleur châssis  
Fermeture arrière entre longerons par tôle acier galvanisé non peinte façonnée BTK.

**ELECTRICITE ET SIGNALISATION**

Electricité code CEE connection/cablage pour ADR (socles pour prises 24s, 24n) voir options pour avoir certificat ADR  
Signalisation latérale par feux à LED oranges conforme à la réglementation CEE  
2 feux 7 fonctions avec catadioptre intégré dans la balise arrière acier laqué blanc et 2 prises ISO 7 broches.

**DIVERS**

**2 traversiers avec 2 twist lock**  
**13 paires d'anneaux d'arrimage logés dans les bordures de rives acier 2007 montage et anneaux conformes aux normes DIN 75 410 et EN12640 (2,5T)**  
**Cale de roue avec support fixation sur longeron**  
**Bavette arrière pleine largeur sous barre anti-encastrement**  
**Manomètre d'indication de charge en passe cloison sur longeron dans PAF arrière gauche**  
**2x4 Boitiers pour ranchers 80x40**  
**2x4 ranchers 80x40 hauteur 2000mm**  
1 marche-pied 2 marches escamotable arrière côté passager  
Béquilles avant mécaniques à double articulation (charge statique 50 tonnes)  
Montage standard du coffre à extincteur contre le longeron gauche dans l'empattement avec extincteur 6kg poudre.  
Un coffre outils PVC dim. ext. lg.630x ht.480x prof.450 standard dans porte à faux arrière droit avec arrêt de porte intégré.

**FINITION**

Châssis grenailé, apprêté, finition polyuréthane GRIS RAL 7042

**FOURNITURE ET POSE DE 2 POCHEs AVEC 2 RANCHERS PLACES DEVANT LES PORTES LORSQUE LE BACHAGE EST EN POSITION OUVERT**

**CARROSSERIE BACOTA**

**Dimensions**

· Longueur utile	13 600 mm
· Largeur extérieure plateau	2 450 mm
· Largeur utile entre plat d'arrêt	2 434 mm
· Largeur utile entre arceaux	2 440 mm
· Hauteur de passage arrière et intérieur	2 600 mm
· Largeur hors tout	2 550 mm
· Hauteur de sellette en charge à préciser ( voir tableau )	1 070 mm
· Hauteur hors tout en charge ( Hsell + 150 + HP + 40)	3 860 mm
· Hauteur hors tout en charge carrosserie repliée ( Hsell + 150 + HP + 170)	3 990 mm

**ATTENTION : MATERIEL POUR LA SUISSE HAUTEUR HORS TOUT MAXI : 4000 mm**

**Description carrosserie**

**Face avant acier avec cornière en acier galvanisé hauteur 530 mm sur la largeur du plateau et retour intérieur riveté sur rive**  
remplissage contreplaqué marine épaisseur 19mm recouvert de 2 faces polyester et gelcoat blanc .  
La face avant est boulonnée et rivetée sur la rive avant et boulonnée sur le côté .  
Tension avant par levier excentrique avec fermeture sur 2 points en partie haute et basse.  
Traitement partie acier par grenailage et apprêté, peinture finition polyuréthane.  
**Doublage d'usure sur face avant par un contreplaqué marine hauteur 1500mm épaisseur 10mm**  
**Bâchage coulissant** composé de 7 arceaux acier avec platine large, bâche 670gr double trame, couleur **BLANC BTK9016**  
1 arceau double à chaque extrémité apporte une grande rigidité a l'ensemble et permet l'ouverture dans les deux sens

Le rail de coulissement est encastré dans le châssis et protégé des chocs.  
Encombrement du bâchage en position ouvert 2390 mm  
En position ouverte cela permet d'avoir un plateau nu sur une longueur de 11230 mm utilisables sur la pleine largeur du plateau  
Les arrondis de coins supérieurs sont très faible de façon à optimiser le volume intérieur.  
Les roulements à billes acier sont étanches et ne nécessitent aucun entretien  
**Face arrière** fermée par portes arrières à 2 vantaux avec 2 antiracks par porte avec position de verrouillage sur plateau quand bâchage ouvert. (face extérieure en gelcoat blanc)  
Tension arrière par poignée à ressort 1 point.  
Protection arrière par 2 butoirs acier en coins de châssis, 2 butoirs arrière verticaux caoutchouc  
**Un porte palette ( 36 Europalettes 1200x800 ) 6 faces fermées acier traitement cataphorese couleur noire**

**OPTIONS CHASSIS**

6 Roues 385/55 R22,5 XTE profil routier MICHELIN dép.120 avec 6 bavettes  
2 traversiers avec 2 twist lock  
13 paires d'anneaux d'arrimage logés dans les bordures de rives acier 2007 montage et anneaux conformes aux normes DIN 75 410 et EN12640 (2,5T)  
Cale de roue avec support fixation sur longeron  
Bavette arrière pleine largeur sous barre anti-encastrement  
Manomètre d'indication de charge en passe cloison sur longeron dans PAF arrière gauche  
2x4 Boitiers pour ranchers 80x40  
2x4 ranchers 80x40 hauteur 2000mm

**OPTIONS CARROSSERIE**

Doublage d'usure sur face avant par un contreplaqué marine hauteur 1500mm épaisseur 10mm  
Un porte palette ( 36 Europalettes 1200x800 ) 6 faces fermées acier traitement cataphorese couleur noire  
Face arrière fermée par portes arrières à 2 vantaux avec 2 antiracks par porte avec position de verrouillage sur plateau quand bâchage ouvert. (face extérieure en gelcoat blanc)

**AU PRIX UNITAIRE NET H.T.de ..... 39 000,00 €**

Ce prix s'entend net H.T. T.V.A. 19,60 % en sus.